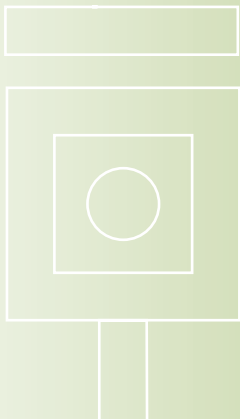




6000 DS



MBP 0°C

LBP -20°C



H 370 | L 1560 | P 1305



H 610 | L 1260 | P 800

6000 DS Modello caratterizzato dall'utilizzo di un generatore diesel che produce corrente 400V trifase in maniera autonoma rispetto al motore del veicolo. L'impianto frigorifero dotato di compressore semiermetico è quindi alimentato da corrente stabilizzata elettronicamente. Questo modello può funzionare anche in sosta tramite allaccio alla rete elettrica. Studiato per utilizzi su furgoni isotermici di medie grandi dimensioni per la distribuzione ed il trasporto a medio e lungo raggio (capacità di carico max 40 m³); particolarmente indicato negli utilizzi in cui è necessario un rapido riciclo dell'aria. I motoventilatori del condensatore e dell'evaporatore sono alimentati a corrente alternata e garantiscono una freccia d'aria ed una portata uniche nel loro genere. Impianto costituito da un frigorifero monoblocco da installarsi a sbalzo ed un generatore di corrente da installarsi sottotelaio.

L'evaporatore in alluminio è particolarmente studiato per resistere agli urti del carico. L'assenza di cinghie e la separazione del motore dal circuito frigorifero permettono di ridurre notevolmente i costi ed i tempi di manutenzione. Il generatore può essere agevolmente spostato dalla posizione di lavoro per permettere la manutenzione ordinaria.

6000 DS This model is featured by the use of a diesel generator that produces three-phase 400V current independently from the vehicle's engine. The refrigerating system fitted with semi-hermetic compressor is being fed by an electronically balances current.

This unit can also work during vehicle's stop by connecting it to the mains.

This system has been designed for insulated trucks for medium and long runs (max loading capacity 40 m³).

The use of the condensers and evaporators fan motors working with AC current makes the air exchange faster than normally done by traditional units thanks to and efficient air throw and air flow rate.

The system is made of a packaged unit with front mounted installation and an under mount generator.

The evaporator is aluminium made in order to better resist to strikes during loading operation.

The maintenance and services costs are highly reduced because the system works without belts and the diesel engine is installed separately from the refrigerating circuit.

The generator can be easily moved from the operating position to better enable the standard maintenance service.



FRIGI line
Truck Refrigeration

GRUPPI DIESEL - DIESEL UNITS



MOD. 6000 DS

DATI TECNICI - TECHNICAL DETAILS		
Gas refrigerante - Refrigerant	-	R404A
Temperatura cella - Box temperature	-	0 °C / -20 °C
Peso totale - Total weight	Kg	610
Tensione di alimentazione ventilatori - Fans voltage	Volt	400 AC 3ph 50/60 Hz
Tensione di alimentazione rete - Stand-by voltage	Volt	400 AC 3ph 50/60 Hz
Portata d'aria evaporatore - Evaporator fan air flow	m ³ / h	5250
Freccia d'aria evaporatore - Evaporator fan air throw	m	9
Compressore - Compressor		
Tipo - Type	-	Semiermetico - Semi-hermetic
Cilindrata - Displacement	cm ³	290
Motore diesel - Diesel engine		
Cilindri - Cylinders	n°	3
Cilindrata - Displacement	cm ³	1028
Potenza - Power	KW / Hp	18 / 24,5
Alternatore - Alternator		
Potenza - Power	KW	15

POTENZA FRIGORIFERA - REFRIGERATING CAPACITY		
R404A	0 °C	-20 °C
W/h	6000	3.700
Btu/h	20.520	12.654

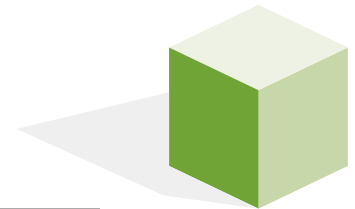
Per ulteriori informazioni, contattare il nostro ufficio tecnico / For further information, please contact our technical dept

Descrizione, dati tecnici e illustrazioni sono indicativi e non vincolanti. La Frigiline si riserva il diritto di modificare per intero o in parte le specifiche descritte nella presente documentazione senza preavviso e a beneficio della continuità produttiva, di utilizzare produttori alternativi di componenti previsti nel progetto.

Descriptions, technical data and pictures are to be considered as a guide and not binding. Frigiline reserves the right to change in whole or part, the specification detailed in this documentation without prior notice and, when necessary to achieve continuous production, to use alternative manufactures of components for the design accomplishment.

L'IMPIANTO DI SERIE È DOTATO DI: - THE STANDARD UNIT IS EQUIPPED WITH:

- Condensatore ed evaporatore monoblocco.
- Generatore di corrente diesel.
- Kit collegamento frigorifero: tubi, raccordi e giunzioni.
- Kit collegamento elettrico: portabatteria, cavi, connettori, faston, cavo per connessione alla rete elettrica.
- Kit di collegamento alimentazione: pompa gasolio, filtro gasolio e tubi.
- Kit d'installazione: viti, dadi, canalina di protezione, manuale d'uso e installazione.
- Centralina di comando da posizionare in cabina di guida dotata di serie delle seguenti funzioni:
 - visualizzazione della temperatura del vano refrigerato.
 - Programmazione della temperatura desiderata.
 - Conta-ore di funzionamento impianto.
 - Ciclo di sbrinamento automatico e manuale.
- Condenser.
- Evaporator.
- Diesel current generator.
- Refrigerator connection set: hoses and fittings.
- Electric connection set: battery holder, cables, connectors, mains connecting cable.
- Fuel kit: fuel pump, fuel filter, hoses.
- Installation set: screws, bolts, protection raceway, installation manual.
- Control board to be installed in the driver's cab supplied with:
 - display of the refrigerated box temperature.
 - Transport temperature setting.
 - Functioning hours meter.
 - Automatic and manual defrost cycle.



Temp. - Max vol.

0 °C ≤ 45 m³

-20 °C ≤ 25 m³

